



## Rassegna Stampa

20 Marzo 2023

# Indice

<b>Omer_LaDolceVita</b>	<b>3</b>
Il treno Orient Express-La dolce vita va in Arabia Saudita con Paolo Barletta, socio di Chiara Ferragni corriere.it - 17/03/2023	3



## Il treno Orient Express-La dolce vita va in Arabia Saudita con Paolo Barletta, socio di Chiara Ferragni- Corriere.it



made in italy

di Alessandra Puato


Sar◆ esportato in Arabia Saudita il treno Orient Express- La dolce vita, la crociera di lusso su rotaia che l'imprenditore del turismo e venture capitalist Paolo Barletta ha gi◆ annunciato di voler lanciare in Italia d'intesa con Orient Express-Accor, Trenitalia e Fondazione Fs. L'accordo stato firmato il 16 marzo tra Arsenale, la societ◆ che il gruppo Barletta controlla al 71,91% affiancato da Oaktree al 16,11% e dalla Annabel Holding di Nicola Bulgari all'11,98%, con Sar, Saudia Arabia Railways: le ferrovie saudite. Barletta, che anche primo socio di Chiara Ferragni in Fenice, ha in agenda un viaggio questa settimana a Ryad per il Saudi Tourism Forum e in quell'occasione prevede di firmare. ◆Contiamo di essere operativi in Arabia Saudita dalla fine del 2025 — dice —. Partiamo con un treno da 15 carrozze contro le 12 italiane. Sar◆ prodotto in Italia nei nostri cantieri a Brindisi, dove gi◆ stiamo fabbricando due dei sei treni previsti per le tratte nazionali, da consegnare nel 2024. Gli altri quattro saranno prodotti l'anno prossimo◆. Il progetto si chiama Dream of the Desert.

La partenza in Italia



In Italia la vendita dei biglietti per il treno Orient Express-La dolce vita prevista partire in aprile, con prezzi fra i 2 mila e i 4 mila euro a notte a persona (fino a 11 mila euro la suite). ◆Abbiamo gi◆ molte prenotazioni◆, dice Barletta. Primi itinerari, tutti con ritorno: da Roma a Venezia e Portofino; a Montalcino; a Matera; a Venezia e Siena; a

Milano, Alba e Canelli; da Palermo a Taormina e Valle dei templi. Per l'Italia l'obiettivo partire con tutti e sei i treni nel 2026, viaggio inaugurale nel 2024.



Lo stile saudita

Per l'Arabia Saudita  il treno avr<sup>◆</sup> uno stile in linea con la cultura e le tradizioni del Paese — dice Barletta —. il primo Paese in cui sviluppiamo il progetto, il primo passo verso uno sviluppo pi<sup>◆</sup> global. Crediamo ci siano le condizioni per portare le crociere su rotaia fuori dall'Europa e l'Arabia Saudita ha interesse a sviluppare i propri territori con i treni di lusso. La sua ferrovia si sviluppa su 5 mila 500 km che collegano il nord e l'est del Paese alla capitale. Fra cinque-sei anni si dovrebbe espandere verso Ovest ed entro il 2030 collegarsi con gli Emirati arabi e l'Oman, il network gi<sup>◆</sup> in costruzione<sup>◆</sup>.


La produzione

Barletta produce i treni nel Sud e Centro Italia — i cantieri Cpl a Brindisi e la Omer a Palermo, i carrelli a Santa Maria La Bruna in Campania, la progettazione a Prato — attraverso accordi , con le migliori societ<sup>◆</sup>, dice. Per esempio:  La Knorr Bremse di Monaco di Baviera fornisce il sistema dei freni e dell'aria condizionata, la Mesar di Guidonia i convertitori<sup>◆</sup>. Ha comperato le carrozze dalle Fs, quelle di tipo Uic-Z1, passeggeri, prodotte fino al 1993, e le sta riconvertendo.

Fondi e investimenti

Dietro il piano, finanziato anche dal fondo Oaktree, c'<sup>◆</sup> un obiettivo largo: diventare un operatore di riferimento per l'hotellerie di lusso italiana.  In questo Paese servirebbe pi<sup>◆</sup> coraggio da parte delle banche a sostenere queste operazioni — dice Barletta, che attraverso Arsenale possiede l'Hotel de la Minerve e Soho House a Roma, il Palazzo Don<sup>◆</sup> Giovannelli a Venezia, il Santavenere a Maratea, il De Len a Cortina, L'Abbazia di Spineto con prevista aprire nel 2025 in Val D'Orcia —. Dopo la Ciga non c'<sup>◆</sup> stato un protagonista mondiale del turismo forte, a parte Msc nelle crociere. Con le crociere su rotaia c'<sup>◆</sup> l'opportunit<sup>◆</sup> di avere un operatore italiano forte in Europa e nel mondo. E la produzione rimarr<sup>◆</sup> made in Italy con un indotto importante al Sud<sup>◆</sup>. L'investimento previsto sopra i 150 milioni, , di cui 50 da Oaktree, 40 dalle linee di credito di Bnl e Unicredit, 50 dalla prevendita dei biglietti<sup>◆</sup>. Il piano largo ma Barletta ambizioso e poliedrico.

Le partecipazioni

Con Arsenale, di cui ceo, vuole arrivare a nove hotel entro il 2030 con 420 milioni d'investimento. La societ<sup>◆</sup> dichiara un fatturato di 8,5 milioni nel 2022 e conta di arrivare a 36,5 l'anno prossimo, 300 nel 2027. Il gruppo Barletta, a cui Arsenale fa capo, dichiara ricavi per 28,5 milioni nel 2022 previsti raddoppiare a 67,5 quest'anno. A parte c'<sup>◆</sup> Alchimia, veicolo del venture capital, ed con questa societ<sup>◆</sup> che l'imprenditore romano ha acquisito partecipazioni per 60 milioni. Dalla Virgin Hyperloop One del treno supersonico (0,5% dichiarato) a WeRoad, l'<sup>◆</sup>anti Avventure nel mondo<sup>◆</sup> (4,4%, 25 milioni di ricavi nel 2022); dall'app salta code UFirst (2,5 milioni di utenti dichiarati), usata anche durante il Covid, alla Stardust in parte ceduta al gruppo Gedi. Fino alla Fenice con Chiara Ferragni, 15 milioni di ricavi dichiarati nel 2022 con un margine operativo lordo di 6 milioni, , valorizzata fra i 60 e i 96 milioni di euro<sup>◆</sup>.

Il socio lervolino

In Alchimia, fondata nel 2018 da Barletta con Lorenzo Castelli e con 23 sociati in portafoglio, Barletta ha il 77,07% e Nicola Bulgari il 18,19%. Risulta entrato con piccola quota (lo 0,4%) Danilo Iervolino, neo editore dell'Espresso. uscita invece dal board nel dicembre 2021 Lucrezia Bisignani, sostituita da Massimo Tortorella, fondatore del gruppo Consulcesi, entrato in Alchimia in occasione dell'ultimo aumento di capitale. L'aumento — nel complesso 8,3 milioni versati e altri 5,27 prenotati, da versare entro il 30 marzo — ha portato il valore di Alchimia da 118 a 131,7 milioni. La Borsa resta una possibilita. Nei prossimi mesi vorrei scendere di quota e rendere Alchimia una piattaforma aperta — dice Barletta — . Valutiamo operazioni straordinarie.

Iscriviti alle newsletter di L'Economia



Whatever it Takes di Federico Fubini

Le sfide per l'economia e i mercati in un mondo instabile



Europe Matters di James Fontanella-Khan

L'Italia e l'Europa viste dall'America

E non dimenticare le newsletter

L'Economia Opinioni e L'Economia Ore 18

17 mar 2023

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Corriere della Sera

può essere ancora più tuo

Per avere contenuti personalizzati, dai il tuo ok alla lettura dei dati di navigazione.

Autorizzaci a leggere i tuoi dati di navigazione per attività di analisi e profilazione. Così la tua area personale sarà sempre più ricca di contenuti in linea con i tuoi interessi.