

COMUNICATO STAMPA

OMER: AVVIATE LE ATTIVITÀ OPERATIVE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ORDINE DI MODULI TOILET DA PARTE DEL GRUPPO KNORR-BREMSE PER I TRENI REGIONALI TEDESCHI CORADIA STREAM

L'ORDINE CONTRIBUIRÀ AL VALORE DEL PORTAFOGLIO ORDINI COMPLESSIVO¹ IN UNA PERCENTUALE RICOMPRESA TRA IL 5 E IL 10%

Carini (PA), 17 settembre 2024 – OMER S.p.A. (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica di aver avviato le attività operative per la realizzazione di un nuovo ordine da parte di **Knorr-Bremse Rail Systems Italia** avente ad oggetto la fornitura di **moduli toilet** per i treni regionali tedeschi ad alta capacità *Coradia Stream*.

La commessa affidata ad OMER prevede la fornitura di cabine per moduli toilet per **130 treni**, con un'opzione per ulteriori **100 treni**. L'inizio delle attività di consegna avverrà **nel corso del 2024** e **si concluderà entro la fine del 2027**, con una più rilevante esecuzione nel corso degli esercizi 2026 e 2027.

Il valore della commessa della quale non è possibile dare piena disclosure, contribuirà al valore del portafoglio ordini complessivo dell'azienda¹ in una percentuale compresa tra il 5 e il 10%.

Knorr-Bremse equipaggerà i treni Alstom per lo stato federale tedesco del Baden-Württemberg. In particolare, i treni regionali ad alta capacità *Coradia Stream* opereranno a Stoccarda e dintorni, viaggiando fino al Lago di Costanza. I nuovi veicoli saranno acquistati da *DB Regio AG* per conto del Ministero dei trasporti dello stato del Baden-Württemberg come autorità responsabile del trasporto pubblico per questa rete.



¹ Divulgato a mezzo Comunicato Stampa in data 15.05.2024



Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER, ha commentato: *“Siamo orgogliosi della collaborazione con Knorr-Bremse una realtà di rilievo internazionale che ci permette di essere ancora più presenti con i nostri prodotti su treni di alto valore. Dopo la commessa in Messico², continua il rafforzamento nell’ambito della commodity delle Toilet, su cui l’azienda ha molto investito negli ultimi anni e che è ritenuta strategica per il futuro del Gruppo. Il segmento degli spostamenti su rotaia continua ad essere in forte espansione grazie agli ingenti finanziamenti provenienti dal PNRR e all’esigenza sempre più urgente di una mobilità sostenibile e rispettosa dell’ambiente. Alla luce di questi fattori siamo fiduciosi che, nei prossimi anni, il settore ferroviario possa rivestire un ruolo sempre più da protagonista nel moderno sistema dei trasporti”*.

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.

About OMER

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all’allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L’impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell’Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all’impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l’utilizzo prevalente di alluminio all’interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: www.omerspa.com

Contacts:

Investor Relations Officer

Salvatore Giosuè

Email: investor.relations@omerspa.com

Tel: +39 091 868 0667

Euronext Growth Advisor

EnVent Capital Markets

Paolo Verna

Email: pverna@eventcapitalmarkets.co.uk

Tel. +39 335 75 18 312

Investor Relations

CDR Communication SRL

Vincenza Colucci

Email: vincenza.colucci@cdr-communication.it

Tel. +39 335 69 09 547

Eleonora Nicolini

Email: eleonora.nicolini@cdr-communication.it

Tel. +39 333 97 73 749

Media Relations

CDR Communication SRL

Stefania Trevisol

Email: stefania.trevisol@cdr-communication.it

Tel. +39 347 87 82 490

² <https://omerspa.com/wp-content/uploads/2023/01/20230112-CS-Omer-contratto-TrenMaya-DEF.pdf>