

COMUNICATO STAMPA

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI OMER HA ESAMINATO I DATI GESTIONALI DEL PRIMO TRIMESTRE 2026

MARGINALITÀ PERCENTUALE IN MIGLIORAMENTO NONOSTANTE MINORI RICAVI

- Ricavi totali consolidati: **€ 20,5 milioni**, in contrazione rispetto ai € 22,4 milioni del Q1 2025
- EBITDA: **€ 3,4 milioni**, in linea rispetto a € 3,5 milioni del Q1 2025
- EBITDA Margin: **16,7%**, in miglioramento rispetto al 15,7% del Q1 2025
- Posizione Finanziaria Netta: **positiva (cassa) per € 26,0 milioni** (positiva per € 26,6 milioni al 31 dicembre 2025), in significativo incremento rispetto al dato al 31 marzo 2025 (positiva per € 18,8 milioni)
- Backlog: pari a **€ 157 milioni**, in linea rispetto al 31 dicembre 2025
- Soft Backlog: pari a **€ 135 milioni**

Milano, 18 maggio 2026 – OMER S.p.A. (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario – ha esaminato i dati gestionali relativi ai primi tre mesi del 2026, non sottoposti a revisione legale.

Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER S.p.A., ha commentato: *“Questo primo trimestre evidenzia risultati in linea con le aspettative del Gruppo, con un buon livello di fatturato, una marginalità in miglioramento rispetto allo stesso periodo del 2025 e una posizione finanziaria netta che si conferma solida rispetto al dato di bilancio 2025 e in crescita rispetto al primo trimestre dell’esercizio precedente. In un contesto di mercato caratterizzato dalla naturale conclusione di un ciclo espansivo, OMER dimostra ancora una volta la resilienza del proprio modello di business e la capacità di mantenere elevati livelli di efficienza operativa. Parallelamente, procediamo nel nostro programma di innovazione tecnologica, automazione e ampliamento della capacità produttiva, con l’obiettivo di rafforzare ulteriormente il nostro posizionamento competitivo e per prepararci a cogliere le opportunità offerte dalla prossima fase di sviluppo del mercato ferroviario. Guardiamo con fiducia ai prossimi mesi: il mercato sta attraversando una fase di forte fermento, sostenuta da numerosi nuovi progetti, in particolare nei segmenti dell’alta velocità e delle metropolitane, che prevediamo possano concretizzarsi nei prossimi 18 mesi. In questo scenario, il Gruppo ritiene di essere ben posizionato per beneficiare della futura ripresa del ciclo di mercato grazie alla solidità industriale, all’esperienza maturata e alla qualità delle relazioni costruite con i principali player internazionali del settore”.*

I **Ricavi totali consolidati** risultano pari a circa **€ 20,5 milioni** rispetto a € 22,4 milioni nel pari periodo 2025 per effetto di una riduzione delle giacenze di magazzino di prodotti finiti e un confronto sfidante con il primo trimestre del 2025 che beneficiava dei ricavi relativi al progetto Dolce Vita. Per quanto riguarda il fatturato, infatti, il Gruppo ha registrato una performance positiva mantenendo un buon livello di volumi, nonostante il limitato contributo della controllata americana OMER North America.

L'**EBITDA** si attesta a circa **€ 3,4 milioni**, sostanzialmente in linea rispetto a € 3,5 milioni del primo trimestre 2025, con un **EBITDA margin** – rapporto tra l'EBITDA e i Ricavi totali consolidati – pari al **16,7%**, in miglioramento rispetto al 15,7% registrato nei primi tre mesi del 2025. Tale risultato conferma la validità del modello di business del Gruppo che è riuscito a mantenere sotto controllo i costi, grazie al continuo percorso di ottimizzazione ed efficientamento dei processi industriali.

La **Posizione Finanziaria Netta** consolidata di Gruppo è positiva (cassa) e pari a circa **€ 26,0 milioni** rispetto a circa € 26,6 milioni al 31 dicembre 2025, per effetto della normale dinamica degli incassi del periodo e per gli investimenti relativi all'ampliamento del Plant B presso lo stabilimento produttivo di Carini. Da evidenziare il significativo miglioramento registrato rispetto al primo trimestre 2025 (€ 18,8 milioni), grazie alla generazione di cassa operativa.

Il **backlog**¹ risulta pari a **€ 157 milioni**, in linea rispetto al dato al 31 dicembre 2025 (pari a € 161 milioni); il **soft backlog**² è pari a **€ 135 milioni**, in riduzione rispetto al dato al 31 dicembre 2025 (pari a € 150 milioni) per effetto delle conversioni in backlog registrate nel corso del primo trimestre.

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Per la trasmissione delle Informazioni Regolamentate la Società si avvale del sistema di diffusione EMARKET SDIR disponibile all'indirizzo www.emarketstorage.com, gestiti da Teleborsa S.r.l. - con sede Piazza di Priscilla, 4 - Roma - a seguito dell'autorizzazione e delle delibere CONSOB n. 22517 e 22518 del 23 novembre 2022.

About OMER

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: www.omerspa.com

¹ Si ricorda che il valore del *backlog* è pari al valore residuo degli ordini contrattualizzati non ancora completati, calcolato come le quantità ancora da consegnarsi moltiplicate per il prezzo unitario di ordine ad una determinata data.

² Il *soft backlog* è pari al valore delle opzioni contrattualizzate negli accordi quadro, esercitabili dai clienti, e non ancora esercitate ad una determinata data.



Contacts:

Investor Relations Officer

Salvatore Giosuè

Email: investor.relations@omerspa.com

Tel: +39 091 868 0667

Investor Relations

CDR Communication SRL

Vincenza Colucci

Email: vincenza.colucci@cdr-communication.it

Tel. +39 335 69 09 547

Eleonora Nicolini

Email: eleonora.nicolini@cdr-communication.it

Tel. +39 333 97 73 749

Euronext Growth Advisor

Intermonte SIM

Email: ega@intermonte.it

Tel: +39 02 771151

Media Relations

CDR Communication SRL

Stefania Trevisol

Email: stefania.trevisol@cdr-communication.it

Tel. +39 347 87 82 490